

# Neue Rennboote unterstützen Athletik der Ruderer

**Die Bootsbauer tragen den Anforderungen eines sich stets weiterentwickelnden Sports Rechnung und entwickeln immer besser angepasste Bootsmodele für den Rennbereich. Hintergrund: Die Athletik der Sportler hat in den vergangenen Jahren eine rasante Entwicklung genommen. 2000-Meter-Rennen werden zunehmend mit deutlich höheren Schlagzahlen gefahren. Da sich dieser Trend wohl fortsetzt, reagieren die Bootswerften beim Bau neuer Rennboote, um den Ruderern optimale Voraussetzungen für maximale Geschwindigkeiten mit neuestem Material und immer besserer Verarbeitung zu bieten. rudersport stellt eine Auswahl der neuen Modelle verschiedener Bootswerften vor.**

## Bootswerft Empacher GmbH

### Der neue „50er“ - das perfekte Update zum „40er“

Im Jahr 1993 hat die Empacher Bootswerft einen kleineren Vierer entwickelt für ein Rudergewicht von 65 bis 80 kg. Dieser Bootsform gaben sie damals die Bezeichnung K40. Der „40er“ wurde der erfolgreichste und am meisten gebaute Vierertyp in der Firmengeschichte. Ende 2020 hat die Werft sich vorgenommen, den 27 Jahre alten Dauerbrenner zu überarbeiten und zu verbessern. Das fast 30 Jahre alte Design wurde nach den neuesten Kenntnissen und Anforderungen sehr sorgfältig hinterfragt. Diese Analyse war Grundlage zur Entwicklung des neuen Viererdesigns mit der Form Nummer 50.

Dieser neue Vierer ist für ein Rudergewicht von 65 kg bis 85 kg konzipiert. Er ist damit für Vereine als Riemen- und als Doppelvierer bestens geeignet. Vom Juniorinnen-Vierer, der nicht ganz 70 kg im Durchschnitt wiegt, bis zum Junioren-Vierer mit 85 kg ist alles möglich. Der neue „50er“ ist mit einer Länge von 11,70 Meter etwas kürzer als der bisherige „40er“. Mit 41 Zentimetern in der Wasserlinie ist er 2,5 Zentimeter schmaler als der „40er“. Der Vierer ist aber durch seine neue Form mit dem flacheren Mittelschiff deutlich kippstabiler. Das heißt, der „50er“ ist insbesondere als Riemenboot einfacher zu rudern. Die 6,5cm längere Wasserlinie beim „50er“ führt zu weniger Seitenwindanfälligkeit und sehr viel besserer Längstabilität. Der „50er“ stampft deutlich weniger. Dies und natürlich das komplette Design ergibt viel bessere Widerstandswerte des „50ers“ im Verhältnis zu

dem deutlich in die Jahre gekommenen Vorgängerboot. Der neue „50er“ braucht als Riemenvierer für alle Riggervarianten keine zusätzlichen Ausleger. Er ist ungesteuert aber auch als kleiner gesteuerter Vierer von 55 kg bis 75 kg fahrbar. Der R50 ist je nach Ausstattung ab 26.817 Euro inklusive Mehrwertsteuer zu haben.

#### INFOS:

Mail: [boats@empacher.com](mailto:boats@empacher.com)

Internet: [www.empacher.com](http://www.empacher.com)



## OARSport GmbH - WINTECH Racing

### Der neue FLX - Die Antwort auf hohe Schlagzahlen

Die Athletik hat in den vergangenen Jahren eine rasante Entwicklung genommen. Im Verlauf eines 2000-Meter-Rennens rudern die Athleten zunehmend mit deutlich höheren Schlagzahlen. Es ist abzusehen, dass sich dieser Trend fortsetzen wird. Vor allem im Hinblick auf die Olympischen Spiele 2028 in Los Angeles, bei der eine Streckenlänge von nur noch 1.500 Metern zu erwarten ist, und der zunehmenden Beliebtheit an Sprintrennen. Die durch Klaus Filter neu entwickelten FLX-Formen von WINTECH Racing sind die konsequente Antwort auf diese Entwicklung.

Der kürzere und tiefere Rumpf eines FLX-Bootes vereint optimal dynamische Stabilität und Geschwindigkeit bei hohen Schlagfrequenzen. Der dadurch reduzierte Wasserwiderstand führt bei gleicher Leistung zu einer spür- und messbaren Zunahme der Geschwindigkeit.

Wir sind vom FLX-Riss überzeugt. Deshalb haben wir ihn unabhängig testen lassen, um mit Fakten zu überzeugen. Dr. Valery Kleshnev von BioRow führte Testfahrten des FLX-Doppelzweiers gegen Boote von zwei anderen führenden Bootsherstellern durch, bei denen der FLX schneller war! Entscheidende Sekunden, die den Unterschied ausmachen (vgl. [www.biorow.com](http://www.biorow.com) „Experimental evaluation of four types of 2x hulls“).

Im Gegensatz zu vielen Wettbewerbern verwendet WINTECH Racing in den COBRA- & MEDALIST-Booten ausschließlich

unidirektionale high-modulus Prepreg-Kohlefasern. Die Bootsbauer sind überzeugt, dass die Boote so auch in puncto Haltbarkeit, Schlagfestigkeit sowie Torsions- und Längssteifigkeit jedem Vergleich gewachsen sind.

#### INFOS:

Mail: [hallo@oarsport.de](mailto:hallo@oarsport.de)

Internet: [www.oarsport.de](http://www.oarsport.de)

Online Shop: [www.oarsportshop.de](http://www.oarsportshop.de)



## SALANI

### Rennvierer mit Quick-Release-Schnellverschlüssen

Das SALANI Fertigungsprogramm umfasst Rennruderboote vom Einer bis zum Achter in spantenloser Kevlar-Carbon-Konstruktion nach FISA-Reglement. Die Produktion erfolgt in eigenen Werkstätten mit modernen, zertifizierten Produktionsmethoden (ISO 9001:2000) unter Verwendung hochwertiger Werkstoffe. SALANI fertigt seit über 70 Jahren Rennruderboote in Italien und ist Italiens älteste Bootsbauwerkstatt mit umfassender Erfahrung.

SALANI Rennvierer werden sowohl als Doppel-Vierer (4x oder 4x+) wie auch als Riemen-Vierer (4- oder 4+) oder umrüstbare Kombi-Vierer (4x/4- oder 4x+/4+) für Gewichtsklassen von 50 bis 100 kg gebaut.

Im Kombi-Vierer ermöglichen QUICK-RELEASE-Schnellverschlüsse (Option) raschen Wechsel von einer Auslegervariante zur anderen. Standard sind immer Aluminium-Flügel ausleger in Heckposition (Variante WING), die Bugflügel-Variante in Alu heißt PEGASO.

Neben der Standardfarbe celeste-blau fertigt SALANI auf Wunsch jede verfügbare RAL-Farbe sowie Sonder-Designs. Serienmäßig verbaut SALANI Hochleistungsruderschuhe von DIBIROWINGSHOES Modell GEA.

Die hohe Qualität der SALANI-Ruderboote sichert langjährige Freude und Haltbarkeit und einen langen Lebenszyklus. 5 Jahre Garantie sind Standard für SALANI Ruderboote.

Der SALANI Doppel-Vierer mit im Bug liegendem Steuermann (4x+) kostet 2023 bei derzeit zirka fünf bis sechs Monaten

Lieferzeit zirka 21.000 Euro (inkl. 19 % MwSt) ab Werk in Standardausführung.

SAARROWING Karsten Bach beantwortet gerne Anfragen zu Preisen und Lieferzeiten. Weitere Details unter [www.salani-boats.com](http://www.salani-boats.com) auch in deutscher Sprache.

#### INFOS:

Mail: [info@saarrowing.de](mailto:info@saarrowing.de)

Internet: [www.saarrowing.de](http://www.saarrowing.de)



SALANI 4- mit Aluminium-Heckflügel ausleger

## Schellenbacher Individuelle, schnelle und gut ruderbare Rennboote

Die Bootswerft Schellenbacher aus Österreich stellt seit 1931 hochwertige Renn- und Sportboote her. Eigenständiges Design, Konstruktion und detaillierte Berechnung werden inhouse mit modernsten CAD-Systemen und hydrostatischen Berechnungsprogrammen entwickelt.

Das Ergebnis sind schnelle, gut ruderbare Boote die in Zusammenarbeit mit erstklassigen Ruderern und Trainern kontinuierlich weiter optimiert werden. Ausführung und Rumpfkonstruktion werden in einer eingehenden Beratung den individuellen Anforderungen der Kunden genau angepasst. Besonders wird auf die Langlebigkeit der Boote geachtet, wofür ausschließlich beste Materialien der bedeutendsten Hersteller ihre Verwendung finden. Moderne Wet Layup Prepreg Faserkonstruktionen aus Kohlefaser und Kevlar werden mit Nomex Waben im Vakuumverfahren gehärtet. Ebenso gibt man der Qualität und Praxistauglichkeit der größtenteils in der eigenen Werftschlosserei gefertigten Beschlüge besondere Beachtung.

### INFOS:

Mail: [schellenbacher.boats@utanet.at](mailto:schellenbacher.boats@utanet.at)  
Internet: [www.schellenbacher.com](http://www.schellenbacher.com)



## Swift Racing Erweiterte Flotte im Zeichen von Carbon-Prepreg

2022 hat Swift Racing seine Bootsflotte um zwei weitere Highlights erweitert. Zum einen ist ab sofort die neue Bootsklasse mit Namen „Carbon Pro“ erhältlich, zum anderen können nun eine Vielzahl von Booten mit Carbon-Flügelauslegern (sowohl Skull- und Riemenausleger, Bug- oder Heckvariante) ausgerüstet werden. Im Zuge dessen wurden einige neue Bootsformen in allen Bootsklassen eingeführt, welche eine Vielzahl von Modifizierungen mit sich bringen.

„Carbon Pro“ steht ab sofort für eine Produktionsweise auf höchstem Niveau. Die Verwendung von hochmodularen Carbon-Prepreg Geweben unter Verwendung von Wärme und Vakuum garantieren ein Sportgerät im Hochleistungsbereich. Das Ergebnis ist ein beeindruckend leichtes sowie extrem steifes Rennruderboot, welches mit einem Gesamtgewicht (bei Verwendung von Carbon-Flügelauslegern)

zum Beispiel bei einem Renneiner von zirka 13,0 kg +/- 0,5 kg auftrumpft. Ausgerüstet mit hochwertigen Komponenten wie Carbon-Stemmbrett, höhenverstellbarem Carbon-Kugellagerrolsitz, hartgecoateten Rollbahnschienen sowie den neuen, revolutionären Ruderschuh-

hen von Projekt B, bietet Swift Racing eine Rennmaschine mit unschlagbarem Preis/Leistungsverhältnis an, welche sich in puncto Performance und Design nicht vor dem Wettbewerb verstecken muss!

Preise: beginnend bei 4.300 Euro inkl. MwSt. (1x „Club“) bzw. 7850 Euro inkl. MwSt. (1x „Carbon Pro“)

### INFOS:

[www.waterline.nl](http://www.waterline.nl)  
[www.insideboot.de](http://www.insideboot.de)  
[www.ruder-boots-handel.com](http://www.ruder-boots-handel.com)



## Die Ruderwerkstatt – Filippi Boote

### Neue Formen für starke Rudertechnik und Geschwindigkeit

Entwicklung und Optimierung ist im Sport unerlässlich. So ist auch Filippi bestrebt, ungenutzte Potenziale abzurufen und neueste Erkenntnisse einzubringen - vom kleinen Detail bis zur neuen Bootsform. Die Leistung der Athletinnen und Athleten und die Qualität dieser Boote sind die Garanten für unzählige internationale Erfolge.

Mit dem F68 ist ein neuer Zweier und mit dem F69 ein neuer Einer auf dem Markt, der für Frauen und leichte Männer geeignet ist. Beide Boote stehen in der Tradition der leichten Filippi Einer (F15) und Zweier (F13). Mit dem F70 ist zeitgleich ein neuer Einer für ein Gewicht von über 90 kg entwickelt worden. Das Boot ist die Weiterentwicklung des Weltrekordbootes F14 und ist für den Sportler die perfekte Lösung zwischen dem F39 (110 kg) und dem F47 (85 – 95 kg). Die Einer mit Carbonausleger kosten aktuell 12.950 Euro. Filippi Rennboote mit Aliante Carbon Auslegern sind ohne Aufpreis für alle Facetten des Ruderns vom Vereinssport bis zum Olympiateilnehmer ausgelegt.

Die neuen Formen erlauben exzellente Rudertechnik und ein Mehr an Geschwindigkeit. Das Volumen im Heck und der schmale, v-förmige Bug ermöglichen vom ruhigen Fahren bis zu höchsten Geschwindigkeiten gute Stabilität. Auffällig bei den Booten ist der neue Übergang zwischen dem Cockpit zum Heck. Dieser garantiert mehr Steifigkeit für die Formen. Mit jedem neuen Filippi-Boot erkennt man den Fortschritt im Detail. Der neue MAS2.0 Ruderschuh überzeugt durch seine

Passform und die optimale Kraftübertragung in Verbindung mit den neuen Carbonbeschlägen des optimierten Stemmbretts. Die Kralle des Bugflügelauslegers, der sogenannte Hiltholder, wurde verkleinert um die Kraftübertragung auch hier zu verbessern. Schulerschützer und Referenzmarkierungen erleichtern das Tragen und Einstellen der Boote.

#### INFOS:

Mail: [info@ruderwerkstatt.de](mailto:info@ruderwerkstatt.de)  
 Internet: [www.ruderwerkstatt.de](http://www.ruderwerkstatt.de)



## Bootsbauer Olaf Wildeboer

### Individueller Bau in Kleinserie oder Maßanfertigung

Kapproddbåt Stockholm, hb (kurz: KR Stockholm) ist auf individuellen Bau von Sportrunderbooten in Kleinserie und als Maßanfertigung spezialisiert. Der von Bootsbauer Olaf Wildeboer gegründete Bootsbaubetrieb bietet in Schweden und Deutschland individuell hergestellte Boote an.

Vom Jugendeiner bis hin zur Barke werden alle Ruderbootstypen gefertigt. Dabei stehen sowohl traditionelle wie auch moderne Bauvarianten zur Auswahl. Es werden weiterhin erfolgreich Holzboote aus Mahagoni / Ceder gebaut. Bei Kunststoff-Rennbooten besteht für die Ruderer weitgehende Wahlfreiheit des Rumpflaminates und des Innenausbaus, klassischer Ausleger oder Flügel. Im Programm hat der Bootsbauer zum Beispiel den Renn-Trainingseiner für den gehobenen Breitensport sowie den Einstieg ins Rennrudern. Die Kevlar-Epoxy- oder die Carbon-Variante stehen zur Auswahl.

Die Tragkraft und die damit zu wählende Rumpffgröße wird in Schritten von zirka 10 kg je Ruderer zwischen 55 – 115 kg angeboten. Der Rumpfbau erfolgt in mehreren Lagen Kevlar-beziehungsweise Carbongelege und wird durch Glasfasergewebe versiegelt und verstärkt. Der Einer ist ab rund 4.600 Euro verfügbar.

Neben Rennbooten werden auch Gigs in verschiedenen Varianten angeboten. Als ganz neues Modell ist auch ein

Renngig verfügbar. Bauweise Mahagoni oder Kevlar-Carbon. Mit der Länge von 7,2 Metern; Gewicht 19 Kg; Tragkraft 85 oder 105 Kg.

#### INFOS:

Mail: [Kapprodd-stockholm@t-online.de](mailto:Kapprodd-stockholm@t-online.de)  
 Internet: [www.kapprodd.com](http://www.kapprodd.com)

