

# Kinder- und Jugendboote

## Mein erstes Boot



**Robust sollte es sein – falls mal etwas passiert – und die Maße körpergerecht. Denn aus Kindern, die Skullgriffe auf Augenhöhe führen müssen, werden wohl keine Weltmeister. Fünf Hersteller zeigen ihre speziellen Produkte.**

## BAUMGARTEN C-BOOTE FÜR DIE AUSBILDUNG

C-Boote sind der meistverbreitete Bootstyp. Die Abmessungen dieser Boote sind vom DRV genormt, doch es gibt deutliche Unterschiede zwischen den einzelnen Ausführungen für die verschiedenen Einsatzzwecke. Pirsch + Gehrman sind schnelle, flache Rümpfe für allgemeines Rudern und Schüler-Regatten. Karlisch ist für mäßig raues Wasser besser geeignet und auch ein guter Kompromiss, wenn das Boot auch für Wanderfahrten ohne Gepäck gedacht ist. Für Langstreckenregatten auf extrem ruppigem Wasser bietet sich Marathon+ an. Der senkrecht aufsteigende, extrem hohe Bug kommt besser durch die Wellen und verlängert die Wasserlinie, wodurch sich die maximale Rumpfgeschwindigkeit erhöht. Beim Zweier mit Steuermann hat

der DRV eine Änderung der Abmessungen vorgenommen. Diese Boote dürfen nun 9,2 m (statt 8,5 m) lang und 72 cm (statt 78 cm) breit sein. Baumgarten Bootsbau hat als erster deutscher Hersteller nun ein Boot vorgestellt, das der neuen Norm entspricht. Auch dieses Boot bietet einen senkrecht aufsteigenden, extrem hohen Bug. Alle diese Boote werden mit Rümpfen aus GFK, Karbon-Kevlar oder Karbon-Sandwich angeboten. Der Innenausbau ist sowohl klassisch mit Holz oder mit Sandwichdecks möglich. Karbon-Sandwich-Rümpfe sind leichter (und teurer) als Voll-Laminat-Rümpfe, allerdings auch empfindlicher. Für die Anfängerausbildung sollte es daher nicht unbedingt die teuerste Ausführung sein.



**Bugformen** Marathon und Pirsch.

**PREIS:**  
C4x+ ab 8.400 €

**INFOS:**  
Baumgarten Bootsbau

**MAIL:**  
info@baumgarten-bootsbau.de

**WEBSITE:**  
www.c-boote.de

## WINTECH RACING JUNIOR RACER – MEHR ALS „NUR“ EIN KINDEREINER

Der JUNIOR RACER wurde von Klaus Filter speziell für die Anforderungen der Kinder- und Jugend-Altersklasse entworfen. Der Bootskörper und das Deck bestehen aus Glasfaserlaminat mit Kohlfaser-Verstärkungen. Dadurch ist er sehr robust und verzeiht auch kleinere Rempelen, wie sie beim Kinderrudern schon mal vorkommen, ohne bleibende Schäden.

Der Bootskörper ist in drei getrennte Kammern unterteilt. Damit erfüllt der JUNIOR RACER die DRV-Anforderungen über die Unsinkbarkeit von Ruderbooten. Die Anbauteile sind in der glei-

chen hochwertigen Qualität wie bei den WINTECH Rennbooten: harteloxierte Alu-Flügelausleger (Bug oder Heck) mit Concept2 Dollen, harteloxierte Alu-Rollbahnen, in der Längsrichtung verstellbar, Kunststoff-Rollsitz, 3-fach höhenverstellbar, Stembrett mit Klettverschlüssen und großen Fersenkappen für das Rudern mit Sportschuhen.

Den JUNIOR RACER gibt es in 2 Größen und Gewichtsklassen: 6,95 m für 40 – 60 kg und 7,90 m für 60 – 75 kg.

**WINTeCH Racing: JUNIOR RACER**



**PREIS:** 3.750 €

**INFOS:** OARSport GmbH

**TEL:** 040-73434695

**MAIL:** hallo@oarsport.de

**WEBSITE:**  
www.wintechracing.de

BBG

## LERNEN IST EINFACHER ALS UMLERNEN

Manche Ruderkarriere hat als Teenager in einem Ruderverein angefangen. Sei es, weil die Eltern schon im Verein aktiv waren, oder dass ein Freund oder eine Freundin den Teenager einmal zum Training mitgenommen hat. Ohne Juniorenarbeit gibt es keine Goldmedaillen bei Olympischen Spielen oder einer WM.

Gerade weil die Juniorenausbildung der Vereine ein wichtiges Element für die erfolgreiche Zukunft ist, ist die Investition in passendes und für Kinder geeignetes Material sinnvoll. Die Bootswerft BBG bietet solche Boote „Made in Germany“ speziell für die Ausbildung an. Unser Einsteiger-Modell JUNIOR eignet sich bestens, um das Grundhandwerk zu erlernen. Die Boote sind durch ihre Bauweise wenig anfällig für Beschä-

digungen, sollte den Kindern mal ein Versehen passieren. Für ambitioniertere Teenager, die bereits bei Kinderregatten starten, gibt es von der BBG die Modelle ClubPerformance. Auch diese Boote sind wenig anfällig für Beschädigungen und günstiger in der Anschaffung als ein Carbon-Rennboot.

Lernen ist einfacher als Umlernen – und das macht in einem passenden Boot mit passenden Skulls mehr Spaß. Oft sieht man Kinder in Booten rudern, in denen sie auf Kopfhöhe ziehen müssen, weil sonst die Ruderblätter das Wasser kaum berühren. Ebenso Kinder, die die alten Skullgriffe kaum umfassen können, weil diese einfach zu dick sind. Deshalb bietet die BBG auch Beratung vor dem Kauf an, damit die Kinder immer im richtigen Boot sitzen. Fragen Sie uns!



**BBG:** Model Junior

### PREISE:

JUNIOR ab 3.350 €, Club-Performance ab 6.550 €.

### INFOS:

BBG Bootsmanufaktur GmbH

### TEL:

03341-4490435

### MAIL:

info@bbg-rowing.com

### WEBSITE:

www.bbg-rowing.com

FILIPPI

## VON DER AUSBILDUNG BIS ZUM RENNEN - DER FILIPPI TRAININGSEINER

Der FILIPPI Trainingseiner ist ein hochwertiges und zugleich robustes Produkt, das in stetiger Weiterentwicklung immer wieder von den Innovationen aus dem Rennsport profitiert - alle Trainingseiner sind aus FILIPPI-Rennbootformen abgeleitet und entwickelt worden. FILIPPI deckt mit seiner Auswahl an Trainingseinern alle Wünsche für das Kinder- und Jugendrudern ab. Der 6,50 m für 45-60 kg, der 7,20 m für 60-75 kg und der 8,10 m lange Einer für 75-95 kg stehen für Ihren Verein bereit.

FILIPPI-Trainingsboote werden aus strapazierfähigen S-Typ Glasgeweben mit Vinylesterharz als Vollaminat hergestellt. Schale und Decks werden über eine umlaufende Kante miteinander verbunden, was die Steifigkeit und Schadenstoleranz

der vielbeanspruchten Decksanten erhöht. Natürlich bleibt die Entwicklung nicht bei dem Bootsriß und den Materialien stehen. Alle Trainingsboote werden - wie die Rennboote - mit dem Aluminium Heckflügel-Ausleger gebaut, damit das Gefühl und der Umstieg aus dem Kinder- und Anfängerbereich in das Rennboot nicht mit großen Umstellungen verbunden ist.

Die Boote sind mit flexiblen karbonverstärkten Latschenstembrettern mit Fußriemen ausgerüstet. In Verbindung mit der optimierten Ergonomie des Boots ermöglicht dies den Kindern und Jugendlichen ihren Krafteinsatz optimal in Vortrieb umzusetzen. Gegen einen Aufpreis können auch die FILIPPI-Ruderschuhe verbaut werden.



**FILIPPI:** Trainingseiner

**PREISE:** Trainingseiner 35-55 kg und Trainingseiner 55-75 kg: je 3.140 €; Trainingseiner 75-95 kg: 3.290 €.

**INFOS:** Die Ruderwerkstatt GmbH

**TEL:** 06441-77777

### MAIL:

info@ruderwerkstatt.de

### WEBSITE:

www.ruderwerkstatt.de

## SWIFT RACING DREI FÜR DIE JÜNGSTEN

Swift Racing bietet bereits seit längerer Zeit den aus ihrer Sicht derzeit besten Kindereiner am Markt mit Namen „CADET“, „CADET MINI“ an. Hinzu gesellt sich der „Trainer“, ebenfalls optimal geeignet für den Anfänger- sowie Ausbildungsbetrieb. Basierend auf langjähriger Erfahrung wurden hier drei Rennruderbootsformen in der richtigen Größe, Länge sowie Ausstattung für jüngere Ruderer/innen und vor allem Anfänger entwickelt, um die notwendigen Fähigkeiten und Grundlagen für den weiterführenden Rudersport perfekt erlernen zu können. Die Verkaufszahlen der letzten Jahre zeigen, dass Swift Racing an dieser Stelle genau „ins Schwarze“ getroffen hat!

### Die wichtigsten Eigenschaften:

- stabile und widerstandsfähige Bootsrümpfe
- geringes Gewicht der Boote, sehr hoch belastbar
- tiefer Einstieg ins Boot
- Aluminium-Bugflügelausleger

### Die wichtigsten Spezifikationen:

#### CADET / CADET mini:

- für Sportler/in-Gewicht 45-60 kg / 40-50 kg
- Länge 7,20m / 6,01m
- entsprechend der Körpergröße wählbare Auslegerweiten 144-158cm
- wählbar in Ausführung „Club“ (Bootsgewicht 16/15kg) sowie „Racer“ (Bootsgewicht 15/14kg)

#### TRAINER:

- für Sportler/in-Gewicht 60-75/75-90 kg
- Länge 7,55/7,90m
- Aluminium Flügelausleger heckmontiert
- wählbar in Ausführung „Club“ (Bootsgewicht 20kg) sowie „Racer“ (Bootsgewicht 19kg)

Kindereiner: Cadet



### PREISE:

ab 2260 €

### INFOS WEBSITES:

[www.waterline.nl](http://www.waterline.nl)

[www.insideboot.de](http://www.insideboot.de)

[www.ruder-boots-handel.com](http://www.ruder-boots-handel.com)

# BESTELLEN SIE JETZT

## NATÜRLICH RUDERN 7 Kontrollpunkte für gute Rudertechnik

Ideal für Freizeitrudern und  
für den Ruderunterricht

Ein Sonderheft von **rudersport**

Bestellungen unter:  
[www.rudersport-magazin.de](http://www.rudersport-magazin.de)  
07031/862-851  
[vertrieb@sportverlag-sindelfingen.de](mailto:vertrieb@sportverlag-sindelfingen.de)

**Preis:**  
**19,80€**  
inkl. 7 Plakate  
DIN A2, gedruckt

**9,80€**  
inkl. Download-Link  
für 7 Plakate

