

GIG BOOTE

Sie sind breiter und nicht so leicht wie Regattaboote, sie sind aber auch stabiler, komfortabler und sicherer. Gerade in puncto Sicherheit haben die Hersteller aufgerüstet, um die FISA-Normen der Unsinkbarkeit zu erreichen. Für Training, Ausfahrten und Wanderrudern sind Gig-Boote zuverlässig und ideal zugleich. rudersport stellt die aktuellen Gig-Boote Modelle von zehn Herstellern vor. Der Vergleich lohnt sich also!

ARROW Neuer Pfeil am Markt

ARROW ist eine neugegründete Ruderbootswerft aus Schleswig-Holstein, die im vergangenen Jahr neuartige Gig-Boote entwickelt und im Oktober 2021 erstmals offiziell vorgestellt hat. Die Boote werden gemäß Kundenwunsch vollständig aus Carbon oder verstärkt mit Glasfaser und Kevlar gefertigt. Durch den vollständigen Verzicht auf Holz sind die Boote besonders pflegearm und langlebig.

Moderne Herstellungsverfahren, die aus dem Rennbootsbau übernommen wurden, ermöglichen einen spantenfreien Innenausbau. Der Verzicht von Spanten reduziert das Bootsgewicht und bietet zusätzlichen Stauraum für Gepäck. Da die Gig-Boote in Einzelfertigung hergestellt werden, kann auf individuelle Kundenwünsche auch im Hinblick auf Zusatzausstattung Rücksicht genommen werden. Gebaut werden derzeit die Standard C-Boote 4x+, 4x-, 2x+ und bald auch der 1x. Kombiboote (z. B. 4x+/5x-) sind selbstverständlich auch möglich.

Neben dem Verkauf von Gig-Booten bietet ARROW auch ein Leasingmodell an. Gern erstellen wir Vereinen ein individuelles Angebot.



Preis: Standard Vierer mit Steuermann: 15.400,- €.

Kontakt ARROW:

Tel. 04331-6642645

Mail: info@arrow-boote.de

Website: www.arrow-boote.de

WINTECH RACING Racing Gig-Boote

Der WINTECH Racing C-Gig-Vierer entspricht den RWR-Bestimmungen des DRV. In der Standard-Ausführung wiegt er ca. 82 kg. In Sandwich-Bauweise ist er mit ca. 72 kg spürbar leichter. Als Ausleger stehen klassische Alu-Streben- oder moderne Alu-Flügel-Ausleger zur Wahl. Den 4x+ oder 4+ gibt es optional offen oder geschlossen (Bug und Heck). Der 4x+/5x-, bei dem der Steuerplatz gegen einen weiteren Ruderplatz ausgetauscht werden kann, ist offen gebaut. Beide Bauweisen erfüllen die DRV-Vorschrift über die Unsinkbarkeit von Ruderbooten, d. h. selbst vollgeschlagen sind sie noch ruderbar.

Besonders bei Gig-Crews beliebt ist das „Step-In-Deck“: ein tiefer Einstieg, der gelenkschonendes Ein- und Aussteigen ermöglicht, höhenverstellbare Rollsitze, breite Rollbahnen und innen liegende Tragegriffe. Weiteres Zubehör, bspw. für Para-Crews oder Lautsprechersysteme ist optional erhältlich.



Preise (ab Hamburg): C-Gig 4+: 13.300,- €;

C-Gig 4x+: 13.700,- €; C-Gig 4x+/4+: 14.300,- €;

Aufpreis C-Gig 4x+/5x-: 1.000,- €; Aufpreis Step-In: 870,- €;

Aufpreis Sandwich: 1.300,- €.

Kontakt WINTECH Racing/OARSport GmbH:

Tel: 040-73434695

Mail: hallo@oarsport.de

Website: www.oarsport.de

BBG

Modelle für jeden Anspruch

Wir machen keine Kompromisse! Unsere BBG Gig Boote bieten für jede Anforderung die passende Lösung. **MODELL STANDARD:** Ob Ruderausbildung, Wanderfahrt, Wettkampf oder einfach nur Entspannung und Vergnügen. Der Gig-Standard ist universell einsetzbar und bietet alles, was ein Gig-Boot haben muss.

MODELL SAFE: Ob bei Ausfahrten auf rauhen, offenen oder kalten Gewässern – das Boot muss auch in kritischen Situationen größte Sicherheit bieten. Rudern soll Spaß machen und sicher sein. Das Modell SAFE entspricht weitestgehend den Sicherheitsvorgaben des DRV mit höchstmöglichem Auftrieb, einzigartigen Monocockpits mit tiefem Einstieg sowie Entwässerungs- und Ablaufsystem. **MODELL LIGHT:** Soll das Gig-Boot in erster Linie leicht sein, weil Sie komfortable Handhabung wünschen oder es auf Wettkämpfen eingesetzt werden soll? – Dann ist das Modell LIGHT die richtige Wahl. Der offene Innenausbau und die Außenhaut in Kevlar-Waben-Sandwich-Bauweise ermöglichen dies. **MODELL SAFE-LIGHT:** Dieses Modell vereint alle Besonderheiten der Modelreihe SAFE und Light. Sichere Bauweise mit geschlossenen Schotts und dennoch eine so leichte Ausführung wie möglich.

Ganz gleich, für welche der Varianten Sie sich entscheiden, unsere Boote haben bereits in der Basisversion viele Bauteile serienmäßig mit an Bord. Jedes unserer Boote ist so individuell wie sein Besitzer. Denn wir lassen gern all Ihre Wünsche einfließen und bauen genau IHR Boot – vom Einer bis zum Achter!



Preise: Preise beginnen ab 5.850,- € für den C1x Standard und gehen bis zum C8x Light/Safe für 31.500,- € ab Werft.

Kontakt BBG:

Telefon: 03341-4490435

Mail: info@bbg-rowing.com

Website: www.bbg-rowing.com

BAUMGARTEN BOOTSBAU

Vier für alle

Wer eine extrem sportliche Alternative zum Skiff sucht, für den gibt es jetzt den GigRacer. Nur 10 cm breiter als ein Skiff, aber anstelle des Schwerts einen durchgehenden Außenkiel. Das gibt dem Boot nicht nur eine bessere Querstabilität und einen guten Geradeauslauf, sondern macht es auch unempfindlicher. Ein sanftes Absetzen auf dem Steg oder das Anlegen an einem Strand sind mit einem echten Gig-Boot kein Problem. Bei einer Breite von 47 cm und einer Länge von 6,5 m lässt sich das Boot auch auf einem Autodach transportieren.

Die Alternative für die Anfängerausbildung wäre der Fun-Trainer. Ebenfalls 6,5 m lang und 60 cm breit. Nicht ganz so sportlich, aber noch stabiler im Wasser liegend.

Wenn das Boot noch etwas breiter sein soll, dann gäbe es noch den Coastal-Einer. Bei 6 m Länge und 75 cm Breite kann nun wirklich keiner kentern. Darüber hinaus kann man auch bei 2 m hohen Meereswellen noch mit dem Boot rudern.

Weiterhin gibt es natürlich die klassischen C-Einer mit Holz-Innenausbau oder mit Sandwichdecks für das Vereinsrudern und die Anfängerausbildung. Bei Baumgarten Bootsbau sind sie in zwei verschiedenen Rumpfformen mit 6,5 m Länge und 60 cm Breite oder mit 7,2 m Länge und 55 cm Breite erhältlich.



Preise: GigRacer ab 4.300,- €; Fun-Trainer ab 3.200,- €; Coastal-Einer: ab 3.990,- €; C-Einer: ab 5.000,- €.

Kontakt Baumgarten Bootsbau:

Tel: 038482-60711

Mail: info@baumgarten-bootsbau.de

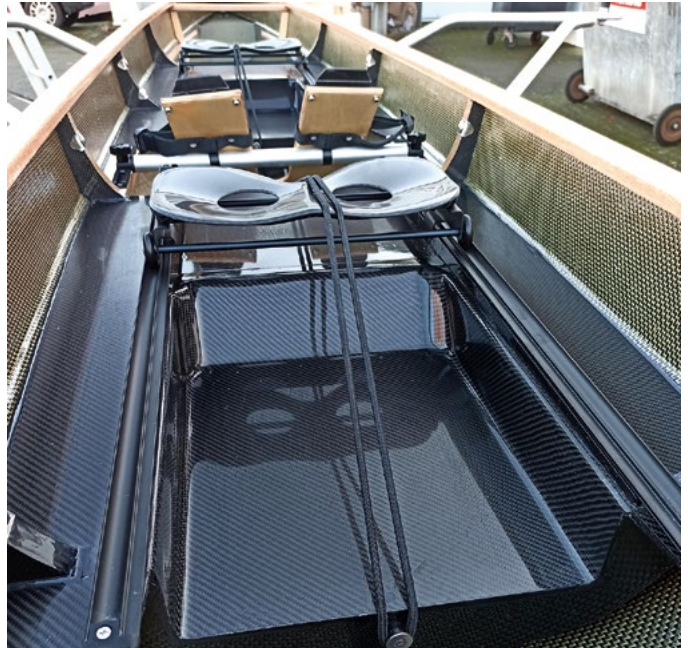
Website: www.baumgarten-bootsbau.de oder www.fun-boote.de

BOOTSWERFT REHBERG

Neue Freiheiten mit dem Gig-Zweier

Sport und Bewegung im Einklang mit der Natur auf heimischen und fremden Gewässern sind ein wesentlicher Reiz unseres Sports. Besondere Erlebnisse ermöglicht der neue ungesteuerte C-Doppelzweier der Bootswerft Helmut Rehberg. Der Clou: Eine Bootslänge von 6,40 m bei einer Breite von 60 cm und einem Bootsgewicht von ca. 32 kg sind die Kennzahlen dieses flinken Bootes, das durch einen sehr guten Geradeauslauf und eine stabile Wasserlage überzeugt und zudem einen problemlosen Transport des Bootes auf dem Dach eines PKW ermöglicht. Damit sind Ziele im In- und Ausland problemlos zu erreichen; eine Option, die auch für Privatpersonen reizvoll ist.

Zum Boot: Der Rumpf ist mit einem modernen Carbon-Aramid-Glas-Laminat leicht, aber vor allem robust konstruiert. Das Boot verfügt über Carbon verstärkte Spanten und eine mit der Außenhaut verklebte Gondelleiste. Neben dem konventionellen Holzbausbau ist die Ausbauvariante mit Sandwich-Decks und Tiefeinstieg besonders beliebt bei den Kunden. Carbon-Kugellager-Rollsitze, Heel-Flex-Stemmbretter und S-Rigg-Ausleger sowie die Aluminium-Kielschiene sind in der Grundausrüstung bereits enthalten, können aber auch variiert werden, ebenso wie die Bootsfarbe. Aus Sicherheitsgründen sind sowohl in Bug und Heck feste begehbbare Auftriebskörper verbaut. Zusätzliche feste Schotten und Schiebedecks ermöglichen bei ruhigem Wasser ein Befahren von größeren Gewässern. Auf Wunsch bieten wir eine Termingarantie an; das kann besonders interessant sein, wenn die Taufe z.B. zu Jubiläen vorgesehen ist.



Preis: 7.200,- €.

Kontakt Bootswerft Rehberg:

Tel: 05141-983111

Mail: bootswerft-rehberg@web.de

Website: www.bootswerft-rehberg.de

RUDERWERKSTATT

C-Line Boote – Stabil. Leicht. Innovativ. Persönlich.

C-Line Boote werden aus hochwertigsten Materialien im Vakuumverfahren hergestellt.

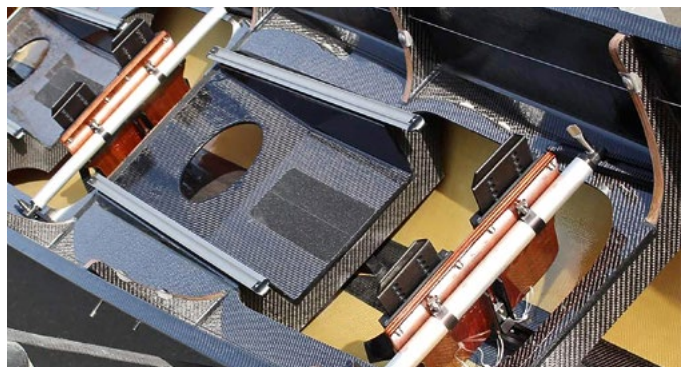
Dies sichert neben dem geringen Gewicht Stabilität und Langlebigkeit. Ein besonderer Gewebeaufbau aus Aramid- und Kohlenstoffgewebe mit Wabenkern sorgt für hohe Widerstandsfähigkeit der Außenhaut.

Das Bootsgewicht steht seit vielen Jahren im Fokus der Ruderwerkstatt. „Ob für ältere Aktive oder für Kinder- und Schülermannschaften, unsere geringen Gewichte erleichtern das Handling der Boote ungemein,“ so Geschäftsführer Daniel Riechmann. Ein gesteuerter Doppelvierer wiegt in der Grundausrüstung gut 60 kg inkl. einer Aluminium-Kielschiene. Darauf ist das Team der Ruderwerkstatt stolz.

Das Produkt stetig fortzuentwickeln und die Liebe zum Detail ist der Ruderwerkstatt wichtig: Ob ein praktikables System zur Schnellverstellung des neuen Carbon-Stemmbrettes oder eine strapazierfähige ummantelte Dollbordkante, stets geht es darum, einen weiteren Schritt zur Optimierung zu gehen. Bestes Beispiel ist der von der Ruderwerkstatt eingeführte komfortable tiefe Einstieg – ab 2022 nun ohne Aufpreis bei allen C-Line Booten vom Einer bis zum Achter.

Auslegerform, Abdeckungen, individuelle Farbwünsche, all das

erarbeitet das Team der Ruderwerkstatt mit den Kunden im ausführlichen Beratungsgespräch. Gerne auch bei einem Ortstermin in der Werft.



Preis: Der C-Line Doppelvierer mit Steuermann ist ab 15.710,- € erhältlich.

Kontakt Ruderwerkstatt:

Tel: 06441- 77777

Mail: info@runderwerkstatt.de

Website: www.ruderwerkstatt.de

SALANI

Mehr als 70 Jahre „Quality made in Italy“

Seit über 70 Jahren produziert das toskanische Familienunternehmen SALANI Ruderboote. Anfangs aus Holz, seit den 1970er Jahren aus Kunststoff und seit über 40 Jahren im Produktionsverfahren im Autoklaven unter Vakuum. Standard ist bei SALANI eine spantenlose Voll-Kevlar-Carbon-Konstruktion. In Deutschland sind derzeit über 400 SALANI-Ruderboote im Einsatz. Die hohe Qualität der Boote sichert langjährige Freude und Haltbarkeit und ermöglicht eine umfassende Werksgarantie von 5 Jahren. Die Standardausstattung der SALANI Gig-Boote umfasst: Carbon-Innenausbau, vollgeschottete Ruderplätze nach FISA-Sicherheitsnorm, Aluminium-Flügelausleger im Heck, Steuersitz bzw. Fußsteuer, Flexfoot-Schuhaufnahmen, große Luftkastenöffnungen, kugelgelagerte Rollsitze auf langen Aluminiumrollschienen.

Gig-Boote, geskullt/geriemt, baut SALANI vom Zweier (GIG 2x – oder 2-) bis zum Fünfer (5x + oder 5 +) oder als umrüstbare (Skull/Riemen) Kombi-Boote. Optionen wie Sonderlackierung, Schnellspannverschlüsse etc. sind auf Wunsch jederzeit möglich. Umfangreiches Zubehör und ein guter Ersatzteilservice runden das Programm von SALANI ab.

Ansprechpartner in Deutschland ist SAARROWING. Als offizieller

Werkvertreter von SALANI unterbreiten wir gerne individuelle Angebote mit Lieferzeitangaben. SAARROWING organisiert Vertrieb und Transport für den deutschen und schweizer Markt.



Preis: GIG-Doppelvierer 15.275,- € (ab Werk).

Kontakt SAARROWING Karsten Bach:

Tel: 0681-95928235

Mail: info@saarrowing.de

Website: www.saarrowing.de; www.salaniboats.com

SCHELLENBACHER

Gig - vielseitig und unsinkbar

Die Bootswerft Schellenbacher erzeugt seit 90 Jahren erstklassige Ruderboote vom Einer bis zum Achter. Alle Gigs werden mit Rennboot Know-how in Sandwichkonstruktion hergestellt. Hochwertiges E-Glas, Kohlefaser oder Kevlar werden mit niederviskosem HiTech Epoxidharz im Vakuumverfahren verarbeitet. Besondere Cross Cuts im Hartschaumsandwich bilden bei der Vakuumhärtung Harzstege ähnlich einer Wabenstruktur. Druckstellen im Rumpf werden dadurch deutlich reduziert. Neben einem geringen Leistungsgewicht, hoher Torsionsfestigkeit, exzellenter Steifheit und einer dadurch höheren Lebensdauer haben Boote mit Sandwichkern den Vorteil der grundlegenden Schwimmfähigkeit im gefluteten Zustand. So haben sie vollgeschlagen, ohne zusätzliche Luftkammern, genügend Auftrieb, um das Bootsgewicht plus mindestens 8 Kilo pro Platz zu tragen. Alle Gigs sind im Kielbereich des Rumpfes zum Auftreten verstärkt. Es bietet sich dadurch, bei ins Heck geschobenem Stemmbrett, ein zum Ein- und Aussteigen idealer Tiefsausstieg.

Angeboten werden vier Bauvarianten. Der **Touring** mit hochwertigem Holz ausbau bietet Platz für Gepäck auf Wanderfahrten. Der **Sport** mit offenem, pflegeleichtem Karbonausbau für tägliche Ausfahrten. Der Vierer **Typ Regatta** Leichtbau ideal für Schüler- und Marathonregatten. Der **SportC** mit geschotteten Rollbahndecks, optional mit Auftriebskammern in Bug und Heck nahe der DRV Mindestschwimmfähigkeit. Zahlreiche individuelle Optionen ergänzen das Angebot.



Preis: ab 9760,- €.

Kontakt

Schellenbacher:

Tel: +43 732-784686

Mail: schellenbacher.boats@utanet.at

Website:

www.schellenbacher.com

WATERLINE

Gig Boote für jedes Budget

Neben den schon bekannten Rennbootstypen und -formen bietet der chinesische Hersteller Swift Racing seit 2008 auch C-Gig-Boote an. Alle C-Gig-Boote verfügen immer über eine komplette Grundausstattung und sind in verschiedenen Versionen sowohl für Wandertouren als auch Wettbewerbe verfügbar. Wie auch alle Swift-Rennboote erfüllen selbstverständlich auch alle Swift-Gigboote die Richtlinien der FISA und des DRV für Auftrieb und Sicherheit.

Wer ein Swift C-Gig-Boot vorrangig für Wettbewerbe nutzen möchte, dem empfehlen wir die leichte „Elite+“-Version in Kevlar-Carbon-Waben-Sandwichbauweise. Für die Ausbildung sowie für Wanderfahrten empfehlen wir die Wahl eines „Racer“ oder „Club“-Bootes in robusterer Vollaminatbauweise. Swift C-Gig-Boote gibt es somit für jeden Zweck sowie für jedes Budget.

Einige Eigenschaften im Überblick:

- stabile und widerstandsfähige Bootsrümpfe durch vakuumbasierendes Produktionsverfahren
- geringe Gewichte der Boote
- Erfüllung aller Sicherheits- und Auftriebsrichtlinien der FISA / des DRV

Auszug der Ausstattung aller Swift-Wanderruderboote:

- Geschlossene Luftkästen unter jedem Ruderplatz mit großem Luftkastendeckel



Preis: ab 8.700,- € (ab Lager Hilvarenbeek/NL).

Kontakt Waterline:

Tel: +31 6-14167014

Mail: info@waterline.nl

Website: www.waterline.nl; www.insideboot.de;

www.ruder-boots-handel.com

- Freie Wahl bei den Auslegern, Standard- oder Flügelausleger
- Stemmbretter mit Ruderschuh oder verstellbaren Flexfoot mit Fußriemen
- Griffe zum einfachen Tragen der Boote

BOOTSBAU OLAF WILDEBOER

Qualität und Sicherheit aus Schweden

Der Bootsbaubetrieb ist 1996 von Olaf Wildeboer gegründet worden und darf nun bereits auf 25 Jahre zurückblicken. Wir bieten in Schweden und Deutschland individuell hergestellte Ruderboote an. Vom C-Einer bis hin zur Barke werden nahezu alle Bootstypen gefertigt. Dabei stehen sowohl traditionelle wie auch moderne Bauvarianten zur Auswahl. Neben den modernen Kevlar/Carbon-Varianten können wir auf besondere Anfrage auch weiterhin Holzboote bauen.

Rumpfformen und Ausstattung können individuell und in Beratung mit dem Bootsbauer gefunden werden. Nach DRV-C-Norm oder als schlankere Version oder auch als breitere „E-Form“. Somit erhält jeder Ruderer und jeder Verein für sein Ruderrevier ein maßgeschneidertes Boot.

Auch beim Kunststoffboot sind verschiedene Varianten wählbar. Je nach Bedarf wird im Rumpfbau anteilig Glasfaser, Kevlar oder Carbon eingesetzt. Alle Boote werden in hochwertigem Epoxidharz gefertigt.

Alle Gigs der Firma **Kapproddbåt Stockholm** werden bezüglich der Sicherheitsanforderungen in Absprache mit den Rudervereinen an deren Bedürfnisse angepasst. Zudem wird erhöhte Wellengängigkeit nach Bedarf gewährleistet (z.B.: Rheintauglichkeit). Neben den Gigs werden natürlich auch Renn- und Trainingsboote angeboten, zudem Zubehör verschiedener Anbieter sowie Repa-

turen und Bootswarte-Lehrgänge.

Beispiel für den Doppelzweier ohne Stm. C 2x, Kevlar-Carbon: Länge: 7,8 m Breite: 0,72 m (WL: 0,62 m) Gewicht: 40 kg, Tragkraft: 220 kg.



Preis: 8.800,- € (ab Hannover).

Kontakt Bootsbau Olaf Wildeboer:

Tel: 0511-810077; Mobil: 0175 5383 174

Mail: Kapprodd-stockholm@t-online.de

Website: www.kapprodd.com